Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

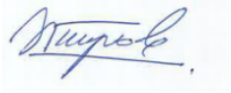
Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 50
10.04.2023. – 16.04.2023.

April 2023.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 50 – 10.04.2023.-16.04.2023.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-050

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
April 2023.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 4
1.1.2 Radovi na donjem stroju 6
1.1.3 Radovi na gornjem stroju 9
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 9
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 10
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 11
1.1.7 Geodetski radovi 11
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 15
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 17
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 22
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 22
1.2.2 Radovi na donjem stroju 25
1.2.3 Radovi na gornjem stroju 27
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 28
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima 28
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 28
1.2.7 Geodetski radovi 29
1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 34
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 35
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 49
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 49
1.3.2 Radovi na donjem stroju 50
1.3.3 Radovi na gornjem stroju 53
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 54
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima 55
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 55
1.3.7 Geodetski radovi 56
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 58
1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 58

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 64

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE 72

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 74

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 78

6. SASTANCI 80

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 81

8. STATUS RADOVA 83

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

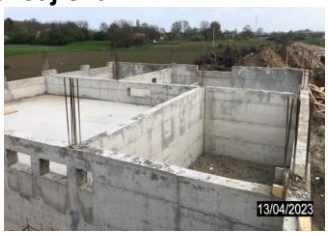
1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

ETP zgrada u Stanici Novi Sad

EVP zgrada u Stanici Novi Sad

Projekat zgrade SS i TK u Sajlovu

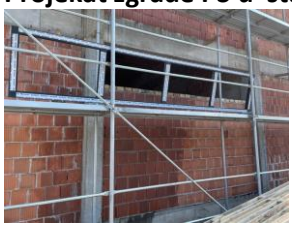


Projekat zgrade SS i TK u Rumenci

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Kisač i rekonstrukcija stanične zgrade

- Procurivanje vode kroz rupe u zidu, korišćene za utezanje oplate

Projekat zgrade PS u stanici Kisač



Projekat zgrade SS i TK u stanici Kisač

Projekat zgrade PS u stanici Zmajevo

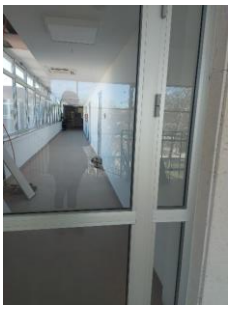
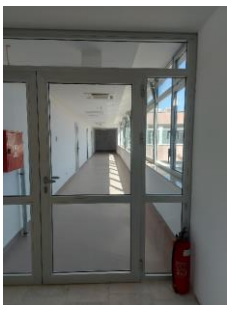
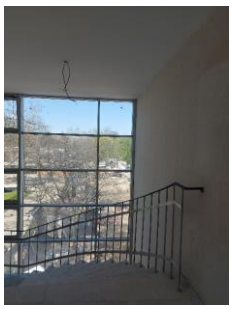
Arhitektonski radovi

<u>Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2</u>

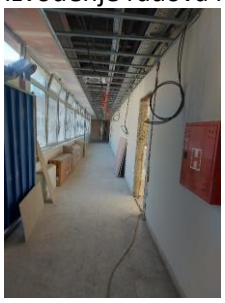
- Izvođenje radova na veznoj nadstrečnici i ispred glavne fasade

- Izvođenje radova u prizemlju krila A

- Završetak radova na II spratu krila A, izvršeno useljenje osoblja

- Izvođenje radova na I spratu krila B



- Izvođenje radova na atrijumskom delu i delu stepeništa krila A ka Anexu

- Izvođenje radova u pitničkom potodniku. Završavanje detalja i obloga oko elektro regala

1.1.2 Radovi na donjem stroju

<u>Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)</u>

- Humuziranje kosina.

<u>Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)</u>

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada nasipa.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

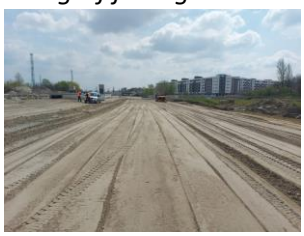
Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.1 (Pokrajiniski zavod), od km 101+000 do km 102+250.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.2 (Pokrajiniski zavod), od km 102+850 do km 103+900.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Završeni arheološki radovi na lokalitetu br.3 (Pokrajiniski zavod), od km 104+450 do km 104+800.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.4 (Pokrajiniski zavod), od km 110+100 do km 110+300.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.5 (Pokrajiniski zavod), od km 110+450 do km 111+400.

Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura – Zmajevo
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Postavljanje geotekstila.
- Izrada nasipa.

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)



Fotografije sa gradilišta - Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

Fotografije sa gradilišta - Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

<u>Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:</u>

- Podtlo levog koloseka od km 86+125 do km 86+350.
- Podtlo levog i desnog koloseka, koloseka br.1 i koloseka br.2 od km 90+900 do km 91+150.
- Završni sloj nasipa levog i desnog koloseka i koloseka br.1 od km 83+325 do km 83+500.
- Podtlo desnog koloseka od km 87+975 do km 88+425.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka od km 84+950 do km 85+525.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 84+800 do km 84+925.
- Završni sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 79+350 do km 79+425.

- Završni sloj nasipa levog i desnog koloseka i levog teretnog koloseka od km 83+175 do km 83+250.
- Završni sloj nasipa levog i desnog koloseka i levog teretnog koloseka od km 83+250 do km 83+325.
- Završni sloj nasipa levog i desnog koloseka i levog teretnog koloseka od km 83+050 do km 83+175.
- Podtlo desnog teretnog koloseka od km 83+650 do km 83+975.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka od km 85+600 do km 86+075.
- Podtlo levog koloseka od km 88+475 do km 88+600.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 105+950 do km 106+100.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 105+825 do km 105+950.

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu nije bilo radova na gornjem stroju na predmetnoj deonici.

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Km 90+000 [1x20kV + 1x1kV] - Radove izvodi GAT d.o.o. Novi Sad

- Podbušenje i provlačenje 4 PEHD cevi 2xØ125mm i 2xØ110mm.

Km 102+310 [20kV + 1kV] - Radove izvodi GAT d.o.o. Novi Sad

1) Podignuta 3 ČRS-a.
2) Podignut ABS.
3) Montaža nove i demontaža stare NN mreže.

Stanica Novi Sad - unutrašnje EE instalacije

- A0.13: Montaža priključnica.
- A0.2, A0.19 & A0.22: Montaža prekidača rasvete.
- B0.27 & B0.17: Položeni kablovi na pozicije za FAN COIL i za naizmenične prekidače rasvete, ugrađene kutije M7 i kutije za prekidače.
- Ugrađene i povezane nadgradne razvodne kutije za rasvetu i priključnice.
- B0.15 & B0.16: Ugrađene M7 kutije za priključke.
- B0.9: Montaža nadgradnih razvodnih kutija za rasvetu, panik rasvetu i priključnice.
- B0.9, B0.15-B0.27: Položeni kablovi za rasvetu i priključnice.
- Položeni kablovi za napajanje panik rasvete.
- B0.11-B0.15: Položeni kablovi za FAN COIL.

ETP Novi Sad

- Izvršeno polaganje kablova za rasvetu, prekidače rasvete, panik rasvetu i priključnice u prostorijama.

Napredak radova na kontaktnoj mreži

1. Stanica Novi Sad:
   - **Km 78+540 - Km 78+731:** montaža 7 pričvrsnika jednostrukih konzola (235, 236, 1-36, 235-1, 236-1, 244, 243) i 3 pričvrsnika dvostrukih konzola (237, 238, 1-38).
2. OP Novi Sad - Rumenka:
   - **Km 78+779 - Km 78+819:** montaža 3 pričvrsnika jednostrukih konzola (13-1, 14-1, 17). / Installation of 3 single cantilever fasteners (13-1, 14-1, 17).

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

Izvođeni su radovi na polaganju cevi i kablova u staničnoj zgradi Novi Sad.
U toku su radovi na kolizijama 9, 23 i pripremni radovi na koliziji 29 i 29a.

U izveštajnom periodu izvršen je tehnički prijem (FAT) 4 komada skretnica za stanicu Rumenka i stanicu Subotica u Voslohu- Niš. Od strane Stručnog nadzora za SS zatraženo je merenje sile prekretanja skretnica levo i desno i dobijeni su sledeći rezultati:

1. Skretnica Br .10L 60E1 R760
   sila podešavanja skretnica levo – 2500N
   sila podešavanja skretnica desno – 2300N
2. Skretnica Br.6L 60E1 R760
   sila podešavanja skretnica levo – 2100N
   sila podešavanja skretnica desno – 1900N
3. Skretnica Br.60L 49E1 R200
   sila podešavanja skretnica levo – 1200N
   sila podešavanja skretnica desno – 1200N
4. Skretnica Br.11L 60E1 R760
   sila podešavanja skretnica levo – 2100N
   sila podešavanja skretnica desno – 2300N

Takođe od strane Stručnog nadzora za SS zatraženo je da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za sve 2 skretnice je bilo 2mm uklapanja i 4 mm ne uklapanja.

Tehnički prijem (FAT) 2 komada skretnica za stanicu Rumenku u Voslohu- Niš

1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Izrada drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od od RO 2-2 (97+083) do RO 2-3 (97+133) i od RO 2-7 (97+315) do RO 2-11 (97+477)

Iskop rova, zavarivanje i montaža cevovoda za spoljnu hidrantsku mrežu na stanici Novi Sad

Sečenje asfalta,iskop rova ,zavarivanje i montaža cevovoda za spoljnu hidrantsku mrežu na stanici Novi Sad

1.1.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate stubova br. 116-123, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g788.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate 1/3 potpornog zida, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g792.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa (posteljica) od PR 274 km 83+325 do PR 281 km 83+500 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g041.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
4		Deonica Rumenka Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 460 km 87+975 do PR 478 km 88+425 - Desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g035.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

5		Stanica Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 577 km 90+825 do PR 589 km 91+125 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, kolosek broj 4, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g010.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Stanica Kisač. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TK oknu broj 11 i 13 u stanici Kisač, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g162-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
7		EVP Novi Sad. Geodetska kontrola oplate stubova u osama 1 - 6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST1EVP-RIA-g014.	Pozicija je geodetski snimljena.
8		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice (završni sloj nasipa) od PR 115 km 79+350 do PR 119 km 79+450 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g442.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 339 km 84+950 do PR 362 km 85+525 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g036.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
10		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate donje ploče na TKO-6D, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g223.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO 2-2 (97+083) do RO 2-3 (97+133), broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-gd002.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO 2-7 (97+315) do RO 2-11 (97+477), broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-gd003.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
13		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola drugog segmenta oplate stubova na stubnom mestu S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g014.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g018.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

15		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida na peronu 2 od km 102+688.88 – km 102+697.49 i km 102+882.18 – km 102+883.48, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g163-R2.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
16		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola visine 1. šljunčanog sloja u području noseće konstrukcije zida od armirane zemlje, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RSW2-RIA-g012-R1.	Pozicija nije predmet geodetske kontrole.
17		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate 1. i 3. kampade potpornog zida (kod šipova 120-123), broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g793.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice (završni sloj nasipa) od PR 268 km 83+175 do PR 271 km 83+250 - Levi i desni kolosek i levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g443.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
19		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče na TKO br. 2 i 4 u stanici Rumenka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2.2.-RIA-g003.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa (posteljica) od PR 271 km 83+250 do PR 274 km 83+325 - Levi i desni kolosek, levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g042.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola podtla od PR 287 km 83+650 do PR 300 km 83+975 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g043.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
22		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetsko snimanje izvedenog stanja nakon arheoloških radova od PR 601 km 91+400 do PR 641 km 92+400 - lokalitet broj 8, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g012.	Pozicija je geodetski snimljena.
23		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate donje ploče na TKO-6D, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g223-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g050.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

25		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola pozicije prefabrikovanih peronskih zidova na peronu 1 od km 102+620 do km 102+659, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g169.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
26		Deonica Novi Sad – Rumenka – Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate stubova (šipovi 120-123), broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g794.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate temelja potpornog zida kampada 7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g795.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
28		TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate potpornih zidova na K1 km 79+270,84, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-g184.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
29		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola posteljice (završni sloj nasipa) od PR 263 km 83+050 do PR 268 km 83+175 - Levi i desni kolosek i levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g444.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 288, 289, 293, 308, 357, 358 i 380, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g097.	Prema dobijenim koordinatama od projektanta, pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
31		ETP Novi Sad. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TKO br. 2a u stanici ETP Novi Sad, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST1OTP-RIA-g030.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
32		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 365 km 85+600 do PR 384 km 86+075 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g038.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
33		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 478 km 88+425 to PR 485 km 88+600 - desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g039.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
34		Stanica Kisač. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TK oknu broj 11 i 13 u stanici Kisač, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g162-R2.	Pozicija primljena 10.04.2023.
35		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate temelja zastitne ograde - Peron 1 km 90+222.31 - km 90+262.31, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g163.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

36		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g002.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Izvođač nije najavio kontrolu izvedenih šipova na stubnom mestu S6.
37		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate donje ploče na TKO-6D, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g223-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
38		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO 2-7 (97+315) do RO 2-11 (97+477) , broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-gd003-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
39		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola prvog segmenta oplate stubova na stubnom mestu S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g015.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
40		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola pvc cevi izmedju sledećih okna: TKO12-TKO13, TKO13-TKO14, TKO14-TKO15, TKO15-TKO16, TKO16-TKO17, TKO17-TKO18, TKO18-TKO19, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g170.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
41		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola podtla od PR 1195 km 105+825 do PR 1200 km 105+950 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g080.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja krila „B“, kao i 1. sprata i podruma krila „D“;
- U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata. U ulaznom holu, ostalo je da se sva tri uređaja za vazdušne zavese povežu na sistem. Izvedena je cevna mreže od bakra za rashladni sistem, sve do izlaza iz krila A (za nastavak radova se čeka završetak građevinskih radova). U prostoriji A0.19 postavljene su podne rešetke 5 od 5, za ugradnju u duplom podu;
- U okviru 1. sprata krila „A“ završeno je postavljanje fan coil uređaja po prostorijama i rade se prodori cevne mreže i kondenzata. Određeni broj urađaja je već povezan sa cevnom mrežom. U prostorijama A1.14 i A1.15 su postavljene unutrašnje jedinice klime, ali iste nisu povezane sa sistem za dovod radnog fluida i odvod kodenzata, U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste treba da postavi po projektu;
- U prostorijama, u okviru 2. sprata krila „A“, A2.18 i A2.18a su postavljene unutrašnje jedinice klime, ali iste nisu povezane sa sistem za dovod radnog fluida i odvod kodenzata;

- Klima komore su dopremljene na gradilište, ali se čeka završetak izgradnje postolja za njihovo postavljanje u okviru mašinske prostorije, na 2. spratu. Takođe, na gradilište su dopremljeni čileri, ali građevinski radovi postolja još nisu urađeni;
- U prizemlju krila „B“, u okviru hodnika, započeta je ugradnja ventilacionih kanala;
- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Još uvek je zastoj u oblaganju limom, čeka se isporuka istog;
- Na 1. spratu krila „D“ nisu rađeni značajniji radovi ove nedelje, jer nisu još stvoreni uslovi za nastavak radova (ostali AG radovi);

Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B

- Izvode se građevinski radovi na izradi liftovskog okna, u okviru krila „A“;
- Lift je stigao u magacin dobavljača i čekaju se uslovi za njegovu ugradnju.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Na liftovima L1 i L2, i u pothodniku i na peronima, izvršena je provera usaglašenosti položaja, svih pozivnih kutija, u skladu sa zahtevom SRPS EN 81-70. Utvrđena su odstupanja dubine pozivne kutije od zahteva standarda, i to na liftovima L1 i L3, na nivou perona. Sa instalaterom liftova i Izvođačem je dogovoreno da se ugradi dodatni odstojnik pozivnih kutija, kako bi se navedena odstupanja korigovala. Očekuje se izrada predmetnih odstojnika i njihova ugradnja;
- Završeni su instalaterski radovi na ugradnji lifta L3;
- Ostalo je da se završe AG radovi oblaganja mermerom, oko štokova vrata liftova L1, L2 i L3, na njihovim podovima kabina liftova, čime bi se stvarili uslovi za njihovo finalno ocenjivanje usaglašenosti od strane Imanovanog tela.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “NOVI SAD-GAS“

- **Na km 79+980 (Sajlovo):**
  Čeka se novo tehničko rešenje od strane Projektanta, na osnovu rezultata dodatnog otkopavanja i određivanja postojeće trase.

- **Na km 89+971 (Kisač):**
  Izvode se radovi na izmeštanju/zaštiti PE gasovoda Ø90 mm. Izvršena je ugradnja radne cevi do mesta uklapanja sa postojećom trasom. Radovi treba da se izvode u zoni saobraćajnice, pre pružnog prelaza.
- **Na km 90+031 (Kisač):**
  Izvode se radovi na izmeštanju/zaštiti čeličnog gasovoda Ø114.3 mm. Radovi se izvode u zoni oko saobraćajnice, pre pružnog prelaza.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- **km 102+208**
  Sami mašinsko-instalaterski radovi su završeni. Izvršeno je i ispitivanje na čvrstoću i nepropusnost. Ostalo je samo da "Srbijagas" oragnizuje i odredi datim prevezivanja postojeće i nove trase gasovoda.

- **km 82+375 ÷ 82+390**
  Radovi nisu započeti. Čeka se zvaničan dopis "Srbijagas"-a, gde se dozvoljava nastavak građevinskih radova na nasipu, iako izmeštanje gasovoda još nije završeno. Prema planu, ova lokacija će se radi nakon završetka svih radova na prethodnim lokacijama.

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- U toku je postavljanje elastomerne prostirke na mostu
- U toku je postavljanje betonskih pragova i šina preko mosta

GALERIJA NA KM 78+377.03

- Urađeno je demontiraje noseće skele gornjih ploča galerije
- Urađeno je armiranje i postavljanje oplate i betoniranje naglavne grede iznad šipova 116- 123
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje potpornog zida kampada 4
- Urađeno je sabijanje tla oko naglavne grede iznad šipova br. 116-123 (pet sloja)
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje stubova br. 116-123

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Završena je izrada šipova br. 1,2,3,7'6',16'

MOST NA KM 81+644

- Završeno je razupiranje drugog nivoa talpi, urađen je iskop do nivo šipova
- Urađeno je betoniranje šipova S1-1,S1-2,S1-3

GALERIJA NA KM 82+159,77

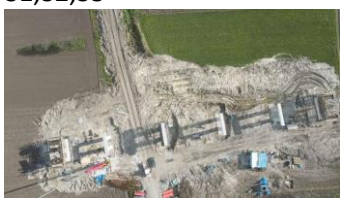
- Urađen je PIT test šipova 34-39,1-6,17-24,53 i 54
- Urašeno je armiranje ležine grede potpornog zida
- U toku je iskop i krajcovanje šipova
- Urađena je hidroizolacija naglavnih greda
- U toku je postavljanje noseće skele za potrebe izgradnje ploče galerije

Propust na km 86+748

- Završeno je betoniranje gornje ploče propusta

Nadvožnjak na km 89+315

- U toku su radovi na sabijanju tla oko naglavinih greda u slojevima od 30 cm – naglavne grede S1,S2,S3



Nadvožnjak na km 92+768,08

- Urađeno je betoniranje šipa S5-3 i S5-2

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- U toku su radovi na livenju betonkih nosača u prefabrikaciji pogona ,, Novotehna" u Novom Sadu

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- U toku je postavljanje noseće skele između stubova od stubnog mesta S14 do 10 i postavljanje donje oplate
- Urađeno je armiranje ležišne grede na stubmom mestu S5
- Urađeno je armiranje i postavljanje oplate naglavne grede na stubnom mestu S4
- Urađeno je armiranje obalnog stuba na S1

Propust km 99+339

- Završeno je nasipanje propusta
- Završena je izrada prelaznih ploča

Most na km 101+132,33

- Urađena je armatura ,oplata i betoniranje stubova na subnom mestu S3
- Urađeno je Dinamičko ispitivanje šipa br. S4-3
- Urađeno je armiranje naglavne grede i postavljane oplate na S1

Most na km 101+980

- Završeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje obalnog stuba na S1 sa krilnim zidovima
- U toku je armiranje obalnog stuba S2 sa krilnim zidovima

NADVOŽNJAK NA KM 102+309

- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje naglavne grede na stubnom mestu S1

Propust km 103+602

- Završeno je betoniranje zidova i gornje ploče propusta na delu iznad železničkog koloseka na stacionaži km 103+602

NADVOŽNJAK NA KM 105+797,12

- Urađeno je bušenje i betoniranje šipova TŠ-2,S5-2,S6-2,S5-3,S6-1,S5-1,S6-3

NADVOŽNJAK NA KM 108+115

- Urađen je mršavi beton za naglavne grede na stubnim mestima S2,S3,S4,S5 i S6

Propust km 111+807

- U toku je nanošenje hidrofobnih premaza na unutrašnjim površinama propusta

1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završeno je nasipanje tampon sloja
- Završeno je betoniranje podložnog betona ispod temelja

Pothodnik na km 113+610.13

- Završena je izrada armature i oplate gornje ploče kampade K8 i druge faze armature zidova liftovskih okana K1 K5 i K7

EVP Vrbas km 119+480

- U toku je izvođenje pripremnih radova
- U toku je izrada tampon sloja

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- U toku je postavljanje geotekstila preko pvc hidroizolacije
- U toku je obziđivanje pothodnika

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova, obziđivanje kao zaštita hidroizolacije) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 20, 21, 22, 23
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 81%

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature donjih ploča i zidova peronskih zidova
- Završeno je betoniranje donje poloče peronskih zidova između tk okana tk1-tk3, tk8-tk10, tk 20-21

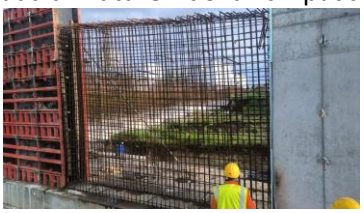
STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završena je izrada armature zidova i gornje ploče liftovskih okana k1 i k5
- Završeno je betoniranje gornjih ploča liftovskih okana
- Završeni su betonski i armirano betonski radovi na izradi pothodnika.
- U toku je priprema betonskih površina za izradu hidroizolacije

Vojna rampa na km 143+100

- Završena je izrada armature i oplate zidova kampada K3A,K1B
- U toku je izrada armature zidova kampada K1G



TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 35, 36, 37, 38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 58%

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje tela peronskih zidova između tk okana 3-4 , 5-6(sa obe strane), 2-3
- U toku je izrada armature peronskih zidova(donje ploče i tela peronskih zidova)

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

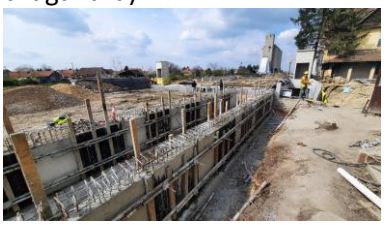
- U toku je izrada hidroizolacije(pvc membrana)
- U toku je obziđivanje pothodnika
- U toku je nasipanje južne strane pothodnika (izrada šljunčanog klina ojačanog cementim vezivom)

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 16, 17, 18, 19, 20
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 64%

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje donjih ploča i tela peronskih zidova između tk okana 12-16(prva i druga faza)



TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tkko oknima 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76
- Stepen završenosti tkko okana je 22%

Arhitektonski radovi

Radovi na staničnoj zgradi Bačka Topola FAZA 2

- Radi se na proveri dokumentacije za početak izvođenja radova. Obijen malter sa svih spoljašnji zidova sa spoljne i unutrašnje strane. Čiste se fuge. Skidaju se slojevi podova.

Radovi na staničnoj zgradi Žednik FAZA 2

- Čeka se na odgovor projektanta na primedbe u projektu a posle održanog zajedničkog sastanaka. Još uvek se vrše konsultacije i provera krovne konstrukcije kako bi se nastavilo sa radovima.

1.2.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 113+610, SAO1 km 0+100 – km 0+254, podtlo

Km 118+708, Denivelacija atarskog puta (podvožnjak), km 0+150 – km 0+222, donji noseći sloj od nevezanog kam.agregata 0/63 mm

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-Bačka Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 135+112, Devijacija, km 0+400 – km 1+125, podtlo

Km 141+775 – Km 142+050, 1.sloj nasipa lesom preko neuslovnog podtla, retest

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 146+400 – Km 146+300, korekcija međuprofila podtla-produbljenje do projektovane kote

Km 146+100 – Km 146+300, podtlo

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Km 163+238, izmeštanje gasovoda

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  - Podtlo od km 146+100 do km 146+500
  - Podtlo od km 160+050 do km 161+125
- Nasip:
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 118+225 do km 118+650
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 119+450 do km 119+600
  - Završni sloj nasipa na deonici od km 146+500 do km 147+000
- Prelazni sloj:
  - Prelazni sloj na deonici od km 121+800 do km 122+700

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu na gradilište je dopremljeno:

- 1479 betonskih pragova dužine 2,60m na deponiju u Naumovićevu.

12.4.2023. izvršeno je gradilišno uzorkovanje tucanika na deponiji u Zedniku u km 155+000 iz kamenoloma Krš i Ćeramide. I kontrolna laboratorija nadzorne sluzbe je uzela uzorke.
Drugih aktivnosti na deonici predmetnoj nije bilo.

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Km 116+494 [2x1kV] - Radove izvodi GAT d.o.o. Novi Sad

- Iskop kablovskog rova.

1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na SS i TK sistemima na predmetnoj deonici.

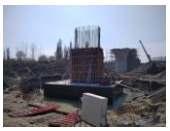
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U toku su radovi na izgradnji šahtova i povezivanju novoizgrađenih cevovoda pa postojeću mreužu na zalivnom sistemu poljeprivrednog dobra Sava Kovačević. Nadzornoj službi nije dostavljena dokumentacija na osnovu koje bi se mogli pratiti radovi.

U toku su radovi na izradi ulivnih grđevina na km 128+950; 130+150; 152+225 i 152+450. Ulivne građevine su grade na mestima uliva otvorenih kanala u recepijente

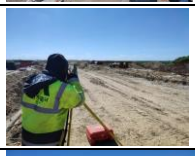
U toku su radovi na izradi drenaže na stanici Lovćenac-Mali Iđoš.

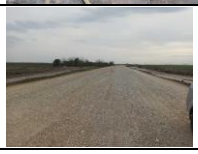
1.2.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1967 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednik - km 146+300,00 - km 146+500,00 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g043 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija pothodnika ,stanica Vrbas 113+610,13 km kontrola oplate gornje ploce kampade K8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1008 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate stuba (I takt) P1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.04.2023**
4		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1009 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate stuba P2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.04.2023**
5		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g5912 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetski pregled oplate stubova u osi P11 - prva faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 06.04.2023**
6		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g5853 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate stuba S5-druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g5908 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zida peronskog zida između TK35 i TK38 - prva faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g5911 Stanica Lovćenac Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida Z1 i Z1a između TK23 i TK22	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g5883 Stanica Lovćenac Geodetsko ispitivanje podtla peronskog zida Z5,Z1 i Z1a između TK3 i TK1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		NSSU-S2-D2-STR-OP19-RIA-g5973 Nadvožnjak za prelazak krupne divljači na km 155+025 Prijem oplate gornje ploče-druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1967 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednik - km 146+300,00 - km 146+500,00 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 10.04.2023** **PORAVKA PODTLA**

12		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1973 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednik-km 146+500,00 - km 146+700,00 Geodetski prijem poslednjeg sloja nasipa od prašinastog peska - geodetska ispitivanja, prašinasti pesak sa parcela 5632/1, 5631/5, 563173, 5630/1, 5629/1, 5634/1, 5635/1, 5634/2 katastarske opštine Žednik	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g5955 Stanica Lovćenac Geodetsko ispitivanje podtla peronskih zidova između okna TK22 i TK20	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5936 Stanica Žednik Prijem oplate temeljne ploče okna TKKO75, TKKO76	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g020 UP20-L na km 152+225,UP20-D na km 152+250 i UP21-L na km 150+450 Geodetsko ispitivanje podtla prihvatne građevine	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g5957 Stanica Lovćenac Geodetsko ispitivanje podtla okna kampada TK18,TK6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO SAMO TK 18**
17		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5927 Stanica Žednik Prijem oplate zida peronskog zida Z1 između TK12 i K5 - druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5929 Stanica Žednik Prijem oplate temeljne ploče pperonskog zida Z1 između TK12 i TK16	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
19		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5931 Stanica Žednik Prijem oplate temeljne ploče pperonskog zida Z5 između TK2 i TK1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
20		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5941 Stanica Žednik Geodetsko ispitivanje podtla okna kampada TK1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
21		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5942 Stanica Žednik Geodetsko ispitivanje tampon sloja šljunka okna kampada TK1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
22		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g5963 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetski prijem oplate zidova kampada U22	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

23		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g894-R2 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate Stuba (II takt) P40	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
24		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1026 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate Stuba (I takt) P42	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
25		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g951-R1 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate Stuba (I takt) P13	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
26		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g022 UP1-L na km 128+950 Geodetsko ispitivanje podtla prihvatne građevine	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
27		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0147-R1 km135+568 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :L45.L46)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
28		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0149-R1 km135+683 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :L47.L48)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
29		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0159 km135+328-km135+388 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :172.171,170,169)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
30		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0161 km135+208-km135+268 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :168,167,166,165)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
31		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0435 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Prelazni sloj na km 122+400-122+700 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.04.2023**
32		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0207 Stanica Vrbas nova- pristupni put 113+610 km Podtlo od 0+100,00 - 0+254,25 SAO1 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.04.2023**
33		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0206 Stanica Vrbas nova- pristupni put 113+610 km Podtlo od 0+003,50 - 0+038,00 SAO2 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.04.2023**
34		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0147-R1 Stanica Vrbas nova- pristupni put 113+610 km Podtlo od 0+038,00 - 0+138,118 SAO2 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.04.2023**
35		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g5901 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetski prijem oplate zidova kampada U17	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 10.04.2023**

36		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g6006 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetski prijem oplate zidova kampada Z17D,Z19D	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
37		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0163 km155+851-km155+751 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :L115,L116,L117,L119,L120)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
38		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6023 Stanica Lovćenac Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida između TK1 i TK2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
39		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6020 Stanica Lovćenac Geodetsko ispitivanje podtla peronskih zidova između okna TK3-TK4 i TK7-TK8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
40		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g5851-R1 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate ležišne grede S8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.04.2023**
41		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g5976 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetski pregled oplate naglavne grede P12	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
42		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1047 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate naglavne grede stubnog mesta P18	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
43		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5989 Stanica Žednik Prijem oplate temeljne ploče okna TKKO68,TKKO67,TKKO2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
44		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g5978 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zida peronskog zida između TK35 i TK38 - druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
45		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2007 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednik - km 146+100,00 - km 146+300,00 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
46		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g6044 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetski prijem oplate zidova kampada U19	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
47		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5997 Stanica Žednik Prijem oplate zida peronskog zida Z1 između TK12 i TK16 - prva faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 12.04.2023**

48		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5999 Stanica Žednik Prijem oplate zida peronskog zida Z5 između TK2 i TK1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 12.04.2023**
49		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0441 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Prelazni sloj na km 122+100-122+400 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.04.2023**
50		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g6042 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zida peronskog zida između TK3 i TK4 - prva faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
51		NSSU-S2-D2-STR-OP15-RIA-g6066 Nadvožnjak za prelazak krupne divljači na km 137+300,00 Prijem oplate temeljne grede-desna strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
52		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g6069 Vijadukt na km 131+830,64 Pregled oplate kvadera P10 i P9	Radovi izvedeni van granice dozvoljenih odstupanja **ODBIJENO**
53		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g5923-R1 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate ležišne gredeu osi S12	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
54		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6054 Stanica Lovćenac Prijem oplate zida peronskog zida između TK23-TK22 i TK1-TK2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
55		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6056 Stanica Lovćenac Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida između TK3 i TK2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g6032 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetski pregled oplate stubova u osi P7 druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g6061 Vojna rampa u železničkoj stanici Bačka Topola km 143+100 Prijem oplate zida kampade K1B	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0170 km151+960-km151+840 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :254,253,252,251,250)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0172 km151+840-km151+720 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :249,248,247,246,245)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0174 km151+660-km151+545 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :244,243,242,241,240)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0176 km151+545-km151+425 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :239,238,237,236,235)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g5903 Pothodnik na stanici Bačka Topola na km 143+504.76 Prijem oplate zida liftovskog okna kampade K1 -četvrta faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 10.04.2023**
		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g6040 Stanica Žednik Prijem oplate zida peronskog zida Z1 između TK12 i TK16 - druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0178 km151+365-km151+245 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :234,233,232,231,230)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0180 km151+245-km151+130 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :229,228,227,226,225)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"

- **km 116+905.**
  - Betoniranje AB u zoni nove trase gasovoda, još uvek nije izvedeno u potpunosti. Očekuje se nastavak radova;

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- **km 163+238:**
  Dana 10.04. su započeti radovi na izmeštanju i idu shodno zadatoj dinamici

- **km 113+168:**
  Završeni su radovi na izmeštanju.

1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Podvožnjak na km 113+327,64

- Postavljanje geotekstila kao zaštitu PVC membrane na zidovima kampada zatvorenog rama.

- PULL off test MMA hidroizolacije na gornjoj ploči.
- PULL off test bitumenskih traka na pešačkim stazama unutar podvožnjaka.

Propust na km 113+547,78

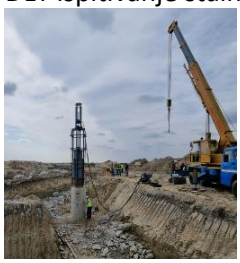
- Priprema „parapeta“ propusta.

- Postavljanje armature i oplate konzole za prelaz sitnih životinja.

Galerija na km 114+716,45

- DLT ispitivanje stalnog šipa 46.

- DLT ispitivanje stalnog šipa 11.



Vijadukt na km 117+155,43

Osa 5

- Betoniranje probnog šipa 2.
- Iskop bušotine šipa 5-1.
- Betoniranje šipa 5-1.

- Iskop bušotine reaktivnog šipa 3.
- Betoniranje reaktivnog šipa 3.

- Iskop bušotine reaktivnog šipa 1.
- Betoniranje reaktivnog šipa 1.
- Iskop bušotine šipa 5-3.
- Betoniranje šipa 5-3.
- Iskop bušotine šipa 5-4.

Osa 8

- Betoniranje šipa 8-2.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa 8-1.

- Iskop i krajcovanje šipova.
- Priprema podtla za izradu podložnog betona.

Osa 15

- Iskop šipova.

- Iskop bušotine šipa 15-6.
- Betoniranje šipa 15-6.
- Iskop bušotine šipa 15-11.
- Betoniranje šipa 15-11.

Osa 25

- Iskop bušotine šipa 25-2.
- Betoniranje šipa 25-2.

Osa 27

- Betoniranje šipa 27-7.
- Iskop šipova.
- Izrada podložnog betona.

Osa 32

- Betoniranje šipa 32-6.
- Iskop bušotine šipa 32-5.
- Betoniranje šipa 32-5.
- Iskop bušotine šipa 32-4.
- Priprema za statičko ispitivanje probnog šipa (SLT).

Osa 42

- Betoniranje naglavne grede.
- Prijem armature stuba, I takt.

- Prijem oplate i betoniranje stuba, I takt.

Osa 28

- Iskop bušotine šipa 28-1.
- Betoniranje šipa 28-1.
- Iskop bušotine šipa 28-3.
- Betoniranje šipa 28-3.
- Iskop bušotine šipa 28-4.
- Betoniranje šipa 28-4.

Osa 1

- Prijem oplate,armature kvadera i betoniranje tela oporca sa krilnim zidovima.

- Hrapavljenje površine pre nastavka betoniranja.

- Nanošenje bitumenske hidroizolacije na naglavnu gredu.

Osa 2

- Prijem oplate i betoniranje stuba P2, I takt.
- Zasipanje naglavne grede i nabijanje u slojevima.

- Nasipanje i nabijanje iskopa naglavne grede.

Osa 6

- Krajcovanje šipova.
- Priprema za izradu armaturnog koša naglavne grede.
- Postavljanje armature naglavne grede.

Osa 7

- Kernovanje šipa 7-3.

- Postavljanje armature naglavne grede.

Osa 13

- Izrada oplate stuba, I takt.

- Prijem oplate stuba, I takt. Nadzorni organ naložio popravku zaštitnog sloja betona pre betonaže.

Osa 17

- Prijem oplate stuba, I takt.

- Betoniranje stuba, I takt.
- Nanošenje bitumenske hidroizolacije na naglavnu gredu.

Osa 18

- Prijem armature naglavne grede.
- Postavljanje oplate.

- Montaža oplate naglavne grede.
- Prijem oplate i betoniranje naglavne grede.

Osa 35

- Izrada zagata u kanalu.

- Nadzorni organ zaustavio nasipanje sledećeg sloja zemlje. Prethodni sloj je imao zbijenost 9MPa.
- Pored zabrana nasipanja narednog sloja podloge, izvođač radova nastavio sa nasipanjem bez prethodnog testiranja podloge. Nadzorni organ izdao upozorenje izvođaču radova.

Osa 36

- I pored izričite (usmene) zabrane radova na iskopu i krajcovanju šipova, izvođač radova je izvodio radove. Nadzorni organ zahtevao da se upiše u dnevnik. Pored bezbednosti ljudi, ugrožena i stabilnost nasipa.

- Zatrpavanje iskopa radi pobijanja talpi.

Osa 9
- Iskop bušotine šipa 9-3.
- Betoniranje šipa 9-3.
- Iskop bušotine šipa 9-1.
- Betoniranje šipa 9-1.

Osa 19
- Prijem radne platforme. Zbijenost platforme je 22MPa, zahtevano 50MPa. Izvođač radova izvodi sve radove na sopstvenu odovornost i snosi odgovornost za posledice nastale usled loše pripremljenog platoa.
- Iskop bušotine šipa 19-4.

- Betoniranje šipa 19-4.
- Iskop bušotine šipa 19-12
- Betoniranje šipa 19-12.

Osa 21
- Betoniranje šipa 21-5.

Osa 40
- Postavljanje armature kvadera.
- Nadzorni organ naložio popravljanje zaštitnog sloja armature stuba, II takt.

- Postavljanje armature stuba, II takt.

Osa 43
- Izrada armature tela oporca, I takt.
- Hidroizolaciona zaštita naglavne grede.

- Postavljanje armature tela obalnog stuba.

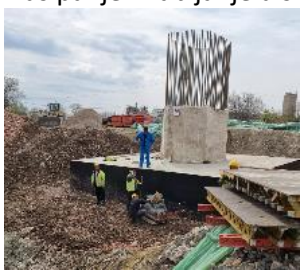
Osa 13
- Betoniranje stuba, I takt.

Osa P13

- Uklanjanje oplate stuba, I takt. Nadzorni organ opomenuo izvođača na negu betona.

Osa 30

- Nasipanje i nabijanje u slojevima naglavne grede.



Osa 31

- Nanošenje bitumenske hidroizolacije na naglavnu gredu.

Osa 37

- Izrada skele za postavljanje oplate stuba, II takt.

Osa 39

- Izrada skele za postavljanje oplate stuba, II takt.

Osa 41

- Postavljanje armature stuba, II takt.

<u>Podvožnjak na km 118+708,31</u>

- Izrada MMA hidroizolacije na gornjoj ploči podvožnjaka.
- Postavljanje geotekstila kao zaštitu PVC membrane na zidovima kampade zatvorenog rama.
- Radovi na kolovoznoj konstrukciji.

- Postavljanje armatre donjih ploča kampada Z13 i Z14 sa leve i desne strane.

- PULL off test MMA hidroizolacije na gornjoj ploči.
- Prijem armature, oplate i betoniranje temelja kampada potpornih zidova Z13 i Z14 sa leve i dene strane.
- Prijem armature revizionih staza na gornjoj ploči kampade zatvorenog rama.
- Radovi na izradi kolovozne konstrukcije.

<u>Nadvožnjak na km 120+571,30</u>

- Betoniranje šipa S1-1.
- Iskop bušotine šipa S2-1.
- Betoniranje šipa S2-1.
- Iskop bušotine šipa S3-1.
- Betoniranje šipa S3-1.
- Iskop bušotine šipa S3-3.
- Betoniranje šipa S3-3.
- Iskop bušotine šipa S3-2.

- Betoniranje šipa S3-2.
- Iskop bušotine probnog šipa 2.
- Betoniranje probnog šipa 2.
- Iskop bušotine reaktivnog šipa 3.

Nadvožnjak na km 125+191,62

- Iskop bušotine šipa S3-2.

- Betoniranje šipa S3-2.
- Iskop bušotine šipa S4-1.
- Betoniranje šipa S4-1.

Nadvožnjak na km 126+976,09

- Dinamičko ispitivanje šipa (DLT) S2-3.

- Izrada podložnog betona u osama S1 i S2.

Nadvožnjak na km 131+245,45

- Postavljanje armature montaznog nosača RK 1a7.
- Prijem armature nosača RK 1a6 i 1a7. Armatura nije primljena, nedostaju pojedine pozicije.
- Nadzorni organ naložio hitno postavljanje završenih (utegnutih ali ne i injektiranih) nosača u pravilan položaj i njihovo injektiranje. „Razbacivanje“ nosača (1a1, 1a4 i 1a8) po gradilištu nije dopustivo.

- Postavljanje oplate nosača Rk 1a6 i 1a7.
- Nosači 1a1, 1a4 i 1a8, pored ostalih nosača, postavljeni u pravilan položaj.

Vijadukt na km 131+830,64

- Montaža oplate stuba P7, II takt.
- Montaža skele za oplatu sanduka raspona P9-P10.
- Montaža oplate stuba P11, I takt.
- Postavljanje armature naglavne grede P12.
- Montaža oplate stuba P7, II takt.
- Montaža skele za oplatu sanduka raspona P9-P10.
- Montaža oplate stuba P11, I takt.
- Postavljanje armature naglavne grede P12.
- Iskop šipova P13.
- Postavljanje armature stupa P7, II takt.
- Montaža skele za oplatu sanduka raspona P9-P10.
- Betoniranje stuba P11, I takt.
- Postavljanje armature naglavne grede P12.
- Krajcovanje šipova u osama P13 i P16.

- Postavljanje armature stupa P7, II takt.
- Montaža skele za oplatu sanduka raspona P9-P10.
- Betoniranje naglavne grede P12.
- Izrada podložnog betona u osi P14.

- Postavljanje armature stupa P7, II takt.
- Postavljanje ležišta u osi P9. Nadzorni organ skrenuo pažnju izvođaču da se armatura kvadera ne može seći prilikom ugradnje ležišta.
- Montaža skele za oplatu sanduka raspona P9-P10.
- Postavljanje armature stuba P12, I takt.
- Uočene prsline po gornjoj površini naglavne grede P12. Nadzorni organ naložio čišćenje površine radi pregleda prslina.
- PIT ispitivanje šipova P13-1, P13-2, P13-3 i šipova osi P16.
- Izrada podložnog betona u osi P16.

- Prijem armature, oplate i betoniranje stuba P7, II takt.
- Montaža skele za postavljanje oplate sanduka nosača u osi P9-P10.
- Postavljanje armature stuba P12, I takt.
- Montaža armature naglavne grede P16.

<u>Nadvožnjak na km 135+112,95</u>

- Betoniranje stuba S5, I takt.
- Montaža armature stuba S7.
- Montaža armature ležišne grede S8.
- Montaža skele za oplatu oporca S12.

- Montaža oplate stuba S5, II takt.
- Montaža armature stuba S7.

- Montaža oplate ležišne grede S8.
- Betoniranje stuba S5, II takt.
- Postavljanje armature oporca S12.

- Prijem armature i oplate oporca S12. Nadzorni organ nije prihvatio poziciju, nije pripremljena.
- Nadzorni organ odbio da pregleda ležišnu gredu S8, nije omogućen adekvatan prilaz na visini.

- Postavljanje armature i oplate ležišne grede S8.
- Postavljanje armature i oplate obalnog stuba S12.
- Betoniranje ležišne grede S8.
- Betoniranje obalnog stuba S12.

- Montaža oplate naglavne grede u osi S5.
- Montaža oplate stuba S6, I takt.

<u>Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)</u>

- Postavljanje armature naglavne grede sa desne strane.
- Nadzorni organ naložio intenzivniju negu izbetonirane grede sa leve strane.

- Betoniranje desne naglavne grede. Izvođač radova nije sačekao danzornog organa da pregleda oplatu pre betoniranja.

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Betoniranje nosača RK R3-1.

142+055km – Podvožnjak

- Postavljanje oplate zida kampade U22
- Postavljanje armature zida U19 i U15D
- Postavljanje oplate zida kampade U17, Z17D i Z19D
- Betoniranje zida kampade U22
- Postavljanje armature zida U19
- Postavljanje oplate zida U19
- Betoniranje zida U17, Z17D i Z19D
- Postavljanje armature kamapde U21
- Premazivanje bitulitom Z20-Z27D
- Postavljanje PVC hidroizolacije zidova kampada U12 i U13
- Betoniranje zida kampade U19
- Postavljanje oplate zida U21D i Z15L
- Postavljanje armatrure zida U21
- Premazivanje bitulitom Z20-Z27D
- Postavljanje oplate zida U21D i Z15L
- Postavljanje armature donje ploče Z14
- Betoniranje zida U21
- Betoniranje zida Z15L

147+137,33 km – Nadvožnjak

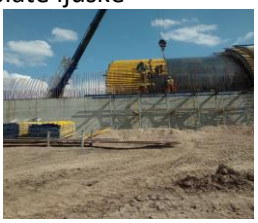
- Postavljanje oplate naglave grede S10
- Postavljanje armature naglavne grede S10

152+282,46 km – Nadvožnjak

- Postavljanje oplate montažnog glavnog nosača 5b
- Postavljanje armature glavnog montažnog nosača 5a1 i 5a2
- Betoniranje glavnog montažnog nosača 5b
- Uvlačenje kablova montažnih nosača br. 4
- Postavljanje oplate glavnih montažnih nosača 5a1 i 5a2
- Prednaprezanje glavnih montažnih nosača br. 4
- Betoniranje glavnih montažnih nosaača 5a1
- Farbanje glavnih motažnih nosača

155+025,00 km – Ekodukt

- Montaža donje oplate ljuske
- Postavljanje armature sledeće kampade ljuske
- Montaža gornje oplate ljuske



156+453km – Podvožnjak

- Zatrpavanje i nabijanje kamenim agregatom u slojevima u širini zatvorenog rama
- Geomehaničko ispitivanje nabijenog materijala

160+094km – Nadvožnjak

- Sanacija prslina na delu pešačkih staza
- Postavljanje skele za pešačke staze

163+566,25 km – Nadvožnjak

- Postavljanje armature sledećeg takta pešačkih staza

1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

- Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
  - Betoniranje gornje ploče lift okna se može izvršiti nakon dostavljanja projektantskog rešenja za kuke koje se ugrađuju u ploču. Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni, trenutno se izrađuje hidroizolacija i zaštita hidroizolacije gornje ploče.
  - Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo.
  - Izvršeno je betoniranje delova peronskih zidova koji su otvoreni za rad, kao i betoniranje gornje ploče i zidova u pojedinim šahtovima.
  - Napomena: Izvođaču je ukazano da trenutno ne postoje uslovi za geodetsku proveru ispravnosti položaja peronskih zidova, te shodno tome, nadzor ne može dati saglasnost na izvedene pozicije, sve dok se ne ispune uslovi za kontrolu izvedenog stanja od strane godeta. Izvođač je nastavio sa radovima i time preuzeo potpunu odgovornost za izvedene radove.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
  - Izbetonirana je gornja ploča kampade 6. Pripremljena je armatura i oplata druge sekcije zidova stepeništa za betoniranje.
  - Od izvođača je zahtevano da osigura iskop ka kolosecima pobijanjem talpi, kao i da stručnije izvede drenažnu jamu za crpljenje podzemne vode zbog mogućeg ispiranja podtla ispod objekta. Po zahtevu još nije postupljeno.
- U izveštajnom periodu otpočeli su radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Subotica.
  - Izbetoniran je deo donje ploče i zidova na pojedinom sekcijama peronskih zidova, u pojedinim šahtovima izvedena je hidroizolacija donje ploče šahta i zaštitni sloj betona, priprema se armatura za donju ploču.
  - Napomena: Izvođaču je ukazano da trenutno ne postoje uslovi za geodetsku proveru ispravnosti položaja peronskih zidova, te shodno tome, nadzor ne može dati saglasnost na izvedene pozicije, sve dok se ne ispune uslovi za kontrolu izvedenog stanja od strane godeta. Izvođač je nastavio sa radovima i time preuzeo potpunu odgovornost za izvedene radove.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
  - Izbetoniran je pod kanala sa kolosekom unutar objekta.
- U izveštajnom periodu nije utvrđeno da su nastavljeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
  - Dosad izvedeni radovi su obavljeni bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru. Nadzoru nisu dostupne informacije o odgovornom izvođaču radova, planiranim fazama radova itd. U ovim uslovima nije bilo moguće vršiti kontrolu izvođenja radova, niti uticati na dalje odvijanje istih.
  - Rušenje postojećih objekata je obavljeno bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru.

Pothodnik u stanici Subotica – putnička

Peronski zidovi i šahtovi u stanici Subotica

Zgrada ETP – deonica kontaktne mreže Subotica

Peronski zidovi i šahtovi u stanici Naumovićevo

Arhitektonski radovi

<u>Radovi na staničnoj zgradi Naumovićevo FAZA 2</u>

- Stolarija se izrađuje u radionici. Radi se na izradi fasadne plastike u radionici izvođača radova. Čeka se na odgovore projektanta vezano za sporna pitanja a za dalje izvođenje radova.
- Radovi su zaustavljeni

<u>Radovi na staničnoj zgradi Subotica FAZA 2</u>

- Održan je sastanak sa projektantima, izvođačima i nadzorom. Razgovaralo se o ispravljanju projekta stanice na status A kao i početku određene vrste radova, kao pripremni radova koji bi odmah mogli da otpočnu s izvođenjem.

1.3.2 Radovi na donjem stroju

<u>Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)</u>

- Nije bilo radova na donjem stroju

<u>Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)</u>

- Radovi na humuziranju kosina od km 168+925 do km 169+750

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na zameni podtla peskom (30 cm) od km 176+350 do km 176+625 (desna strana)
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 176+525 do km 176+625 (desna strana)

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

Radovi na humuziranju kosina od km 168+925 do km 169+750

Stanica Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

Radovi na zameni podtla od 176+350 do 176+625

Radovi na zameni podtla od 176+350 do 176+625

Radovi na izradi sloja ojačanja od 176+525 do 176+625

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 169+200 do km 169+775

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Izvršen prijem podtla (izvedena zamena materijala peskom u debljini od 30 cm) od km 176+425 do km 176+625 (desna strana)
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja

- Prelazni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja

1.3.3 Radovi na gornjem stroju

HEMOS - BIJELJINA

Dana 11.04.2023 u fabrici Hemos u Bijeljini izvršenen je tehnički prijem 500 komada impregnisanih pragova sa montoranim podložnim pločama.
Na montiranom koloseku sa šinama tipa 49 i kolosečnim priborom tipa K izvršena su kontrolna merenja širine koloseka. Izmerena širina koloseka je u projektovanim granicama.
Sačinjen je zapisnik o izvršenom tehničkom prijemu 500 komada drvenih pragova.

DEPONIJA TUCANIKA ŽEDNIK

Dana 12.04.2023 godine na deponiji tucanika koji je dopremio Metalfer uzeti su uzerci tucanika za kontrolno ispitivanje od strane laboratorije NHV I AG.

UGRADNJA PROVIZORIJUMA

U zatvoru pruge Subotica-Senta u period od 7čas. i 30 min 12.04 do 12 časova 13.04.2023 godine u km 74+626 izvršena je montaža provizorijuma od 24,5m u sklopu izgradnje podvožnjaka u km 174+515.
Izvršeno merenje ugiba provizorijuma je u projektovanim granicama.

PRIJEM SKRETNICA VOSSLOH

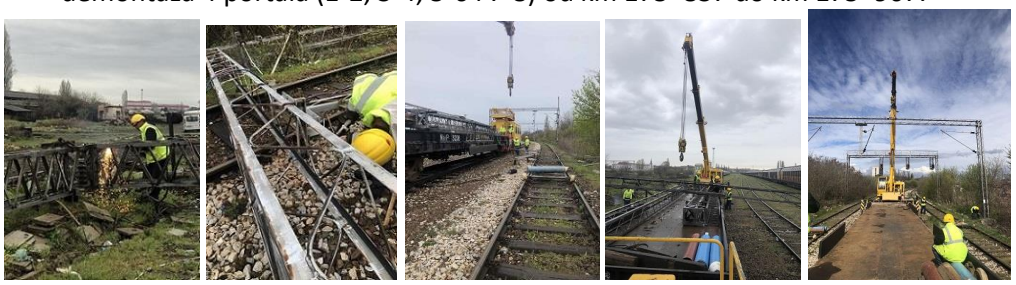
Dana 13.04.2023. u fabrici Vossloh u Nišu izvršen je tehički prijem 5(pet) skretnice i to: za Rumenku br. 6, 10, 11, sve leve, tipa 60E1-760-1:14 i za Suboticu br. 60t, leva, tipa 49E1-200-6° i br.9 tipa 49E1-215-6°. Izvršeno je merenje skretnica razmernikom i sile prekretanja elektropostavnom spravom.
Mere i sile prekretanja skretnica su u projektovanim granicama. Sačinjen je zapisnik o izvršenom tehničkom prijemu i preuzeta prateća tehnička dokumentacija.

NAPOMENA:
Na tehničkom prijemu nije primljena navedena skretnica br.9 tipa 49E1-215-6°. Skretnic je predviđena za Suboticu. Rastojanje betonskih pragova levo i desno od tupog srca(između pragova od broja 1 do broja 6) se kreće od 432 do 502 mm.Imajući u vidu da se mašinsko podbijanje skretnica može izvesti tek sa rastojanjem pragova od 520 mm,sa projektantom Vossloha je dogovoreno da se izbacivanjem po jednog praga sa obe strane može dobiti tražena rastojanja a da se time ne remeti geometrija skretnice.Pomeranje pragova treba izvršiti i na oba kraja skretnice(rastojanje između pragova je 436mm).Dogovoreno je da projektant Vossloha sagleda navedenu mogućnost, uradi novi projekat skretnice i obavesti za novi tehnički prijem navedene skretnice

1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

<u>Napredak radova na kontaktnoj mreži</u>
Stanica Subotica teretna:
- demontaža 2 portala (5-6 i 7-8) od km 175+502 do km 175+554;
- demontaža 5 portala (25-26, 27-28, 29-30, 31-32 i 33-34) od km 176+602 do km 175+789 i
- demontaža 4 portala (17-18, 19-20, 21-22 i 23-24) od km 175+382 do km 175+554.

Stanica Subotica putnička:
- demontaža 3 portala (9-10, 11-12 i 17-18) od km 176+012 do km 176+387 i demontaža 3 stuba (13, 15 i 23/1);
- demontaža 4 portala (1-2, 3-4, 5-6 i 7-8) od km 175+837 do km 175+967.



EVP NAUMOVIĆEVO
Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova u periodu od 31.03.2023. do 07.04.2023. izvršena je demontaža:
- prekidača P2, 25 kV i ispravljača 110 V (za punjenje akumulatora);
- protivpožarnih aparata, naponskog mernog transformatora i kućnog transformatora;
- jednopolnog rastavljača 25 kV;
- uređaja sopstvene potrošnje i komandnih relejnih ormana;
- dvopolnog rastavljača 25 kV;
- kablova (napojnih i upravljačkih) i akumulatorskih baterija;
- naponskog i strujnog mernog mernog transformatora 110 kV;
- prekodača snage 110 kV i dvopolnih rastavljača 110 kV;
- ventilskih odvodnika prenapona 110 kV,
- jednostrukih izolatorskih lanaca 110 kV;

- odvodnika prenapona 110 kV i spoljnog osvetljenja.

Napravljen je Zapisnik o primopredaji između Elektromreži Srbija-pogon Subotica, IŽS i CRIC & CCCC. Merna grupa je predata Elektromreži Srbije-pogon Subotica. EVP Naumovićevo je preuzeo CRIC & CCCC.

1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na SS i TK sistemima na predmetnoj deonici.

1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Izrada drenaže na stacionaži km 165+890,50 do km 168+710,50.
Radovi na postavljanju drenažnih cevi u zoni šahtova R042 i R043 na km 167+204,50.
Potrebno je da Izvodjač radova imenuje Odgovornog izvodjača hidrotehničkih radova.

Izrada uličnog vodovoda i izmeštanje hidrantskog voda preduzeća Tehno kop.
Hidrauličko ispitivanje novoizgradjenog uličnog vodovoda. Cevovod je postavljen, geodetski snimljen, ispitan na pritisak, provizorno zatrpan i pušten u rad. Izvršena je dezinfekcija i uzeti su uzorci za bakteriološku analizu. Analiza je pokazala da je voda bakteriološki ispravna
Preostaje da se završi projektna dokumentacija, (dostavljeni IDR je vraćen zbog grešaka sa parcelama) da se cevovod propisno zatrpa, da se izradi gornja ploča na priključnom šahtu i da se napravi obračun.
Na trasi cevovoda se naišlo na stub dalekovoda. Ovaj stub će se naći u zelenom pojasu budućeg puta.

Radovi na podvožnjaku na km 174+515. Izmeštanjem hidrantskog voda i definisanjem položaja crpne stanice, izvodjaču su stvoreni uslovi za nastavak radova. Prihvaćena su tehnička rešenja za položaj crpne stanice na levoj i desnoj strani podvožnjaka. Ostaje da se Izvodjač i Investitor opredele oko pristupnog puta crpnoj stanici

1.3.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g5876** **Nadvoznjak na km 180+970,30** Prijem oplate glavnog nosaca S4+6m do S7+3m druga faza (ploca)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		**RIA – g5914** **Stanica Subotica na km176+610,91** Podhodnik prijem oplate zidova stepenista kampade K6.	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
3		**RIA – g5916** **Stanica Subotica na km 176+607,309** Prijem oplate – stope peronskih zidova prvi takt.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		**RIA – g5918** **Stanica Subotica na km 176+607,309** Prijem oplate – peronskih zidova drugi takt.	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
5		**RIA – g5974** **Podvoznjak na km 174+515,37** Prijem podloznog betona kampade U23.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		**RIA – g1972** **Donji stroj na km 176+525 - 176+625** Prijem podtla (desna strana)	Radovi izvedeni od stacionaze 176+525 – 176+575 50m krace nego sto je najevljeno. Radovi izvedeni u granici dozvoljenih odstupanja.
7		**RIA – g5946** **Stanica Naumovićevo na km166+392** Prijem oplate gornje ploce sahte TKO 11.	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
8		**RIA – g5950** **Stanica Naumovićevo na km166+392** Prijem oplate donje ploce sahti TKO 1 i TKO 20.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		**RIA – g5952** **Stanica Naumovićevo na km166+392** Prijem oplate zidova treca faza TKO3 i TKO7.	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
10		**RIA – g1988** **Donji stroj na km 164+050 - 164+125** Prijem podtla.	Stacionaza nije dobro najavljena. Treba 160+050 – 160+125 Radovi u toku nije spremno za prijem.

11		**RIA – g5993** **Nadvoznjak na km160+094,84** Prijem oplate krila i krilnih zidova stubno mesto S1.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		**RIA – g5995** **Nadvoznjak na km160+094,84** Prijem oplate parapetnog zidakod stubnog mesta S1 i S6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		**RIA – g5983** **Propustna km182+800** Prijem oplate zastitnog zida jug desni kampade 2,4,6,8,10.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		**RIA – g5985** **Propustna km182+800** Prijem oplate zastitnog zida jug levi kampade 2,4,6,8,10.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		**RIA – g6013** **Stanica Subotica km176+607,309** Prijem oplate peronskih zidova takt 1 (stope)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		**RIA – g6015** **Stanica Subotica km176+607,309** Prijem oplate donje ploce sahte 32.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		**RIA – g6071** **Propust na km 182+600** Prijem oplate zastitni zid sever desno kampade 2,4,6,8,10.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		**RIA – g6073** **Propust na km 182+600** Prijem oplate zastitni zid sever levo kampade 2,4,6,8,10.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
19		**RIA – g6049** **Propust na km 184+600** Prijem podtla	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
20		**RIA – g6048** **Propustna km182+400** Prijem podtla – zastitni zid (jug desno)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
21		**RIA – g5987** **Stanica Subotica km176+610,91** Podhodnik - Prijem oplate za plocu kampade K6	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.

22		**RIA – g1996** **Stanica Subotica km176+610,91** Donji stroj – podtlo (desna strana) 176+425 – 176+525	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

U izveštajnom periodu nije bilo radova na termotehničkim i mašinskim instalacijama na predmetnoj deonici.

1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova na predmetnom nadvožnjaku.

Do sada urađeno:

- Ukupno završeno 24 od 24 šipa (S1-S10), probni šip i DLT probnog šipa. Urađen PIT test na svim stubnim mestima.
- Izbetonirane sve naglavne grede.
- Izbetonirani svi stubovi.
- Urađena hidroizolacija u potpunosti na S2 do S7, a S1 i S8 delimično.
- Izvedeno nasipanje i nabijanje tla na S1 do S10.
- Montirana ležišta na S1i S10 (montaža, beton i podlivka).
- Montirana skela za rasponsku konstrukciju na delu S1-S10.
- Izbetonirana cela rasponska konstrukcija S1-S10.
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S4+3m-S5-3m.
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S8-3m-S10.
- Izbetonirana I faza rasponske konstrukcije na delu S7+3m do S8-3m.
- Izvršeno utezanje i injektiranje 1 faze na delu S1-S4+3m.
- Izvršeno utezanje i injektiranje 2 faze na delu S1-S7+3m.
- Izvršeno utezanje i injektiranje faza 3a i 3b (delovi S4+3m-S10 i S7+3m-S10).
- Izbetoniran parapetni zid i krilni zidovi na S1, faza II.
- Izbetoniran parapetni zid i krilni zidovi na S1, faza III.
- Urađena hidroizolacija na delu ispod pešačkih staza.

Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

- Armatura i beton pešačkih staza i venca segmenta 7 desno (3.4.2023)
- Armatura i beton pešačkih staza i venca segmenta 10 levo (3.4.2023)
- Armatura i beton pešačkih staza i venca segmenta 9 desno (4.4.2023)
- Armatura i beton pešačkih staza i venca segmenta 8 levo (4.4.2023)
- Armatura i beton stuba S7, II faza (krilni zidovi i venci) (05.04.2023)
- Armatura i beton pešačkih staza i venca segmenta11 desno (5.4.2023)
- Armatura i beton pešačkih staza i venca segmenta 11 levo (5.4.2023)

Do sada završeno:

- Ukupno završeno 18 od 18 šipova (S1-S7), probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.
- Obavljen PIT test za šipove na svim stubnim mestima S1 do S7.
- Izbetonirane sve naglavne grede S1 do S7.
- Izbetonirani svi stubovi S1 do S7 u celosti.
- Izbetonirana I, II i III faza ležišne grede na S1.
- Izbetonirana I, II i deo III faze ležišne grede na S7 (nezavršen deo parapeta zbog utezanja).

- Ugrađena ležišta na S1 i S7 (montaža, beton kvadera- i podlivka).
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na celom mostu.
- Izvršeno celokupno prednaprezanje mosta (sve tri faze, I, IIa i IIb).
- Izvršeno betoniranje završnog dela betona kod kotvi za prednaprezanje.
- Urađena kompletna hidroizolacija „temelja“ i stubova na S1 do S7.
- Urađena hidroizolacija kolovozne ploče na delovima ispod pešačkih staza i u zoni slivnika.
- Izbetonirani pešačka staza sa vencem, desno, segmenti 1-11.
- Izbetonirani pešačka staza sa vencem, levo, segmenti 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8,10 i 11.

Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

- U toku je armiranje zidova na U27.
- Armatura i beton donje ploče segmenta U27 (05.04.2023).
- Geomehanika segmenta U23 (06.04.2023)
- Armatura i šipovi za provizorijum – 2 komada sa leve strane pruge (03.04.2023).
- Armatura i šipovi za provizorijum – 2 komada sa desne strane pruge (04.04.2023).

Do sada završeno:

- Podložni beton na segmentima U28 do U44 i U1 do U22.
- PVC hidroizolacija temeljne ploče sa slojevima geotekstila na segmentima U28 do U44 i U1 do U22.
- Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U28 do U44 i U1 do U22.
- Betonirane donje ploče segmenata U27 do U44 i U1 do U22.
- Betonirani zidovi segmenata U1-U22 i U28 do U44 (levo i desno)
- Primljena čelična ograda u Inđiji.
- Postavljene bočne talpe na segmentima U25-U27.
- Izbetonirani šipovi provizorijuma.

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova na predmetnom podvožnjaku.

Do sada završeno:

- Izvršeno je šlicovanje radi otkrivanja postojećih instalacija, kao i njihovo zatrpavanje.
- Po najnovijem dinamičkom planu koji nosi datum 07.03.2023., ovaj objekat se odlaže za 2024. godinu (po završetku Maksima Gorkog). Početak je predviđen za 01.01.2024., a kraj za 30.06.2024.

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

- Urađen test pločom za dobijanje Evd2 u 15 tačaka (06.04.2023)
- Izvođač pokušava da dobije saglasnost Projektanta na izvedene radove
- Čeka se zvanična dostava nove TI.
- Radovi na saniranju kosina iskopa su uglavnom izvedeni
- Nema novosti. Odbijen MS za ovaj objekat, jer radovi koji su rađeni prema njemu nisu dobro obavljeni (crpljenje vode nije pod kontrolom i nivo vode u iskopu nije dovoljno nisko, oburvavaju se kosine).
- Upisana zabrana radova od 23.12.2023 (osim za crpljenje vode i uklanjanje ubačenih pragova). I pored toga Izvođač nešto radi (pravi ostrvo u delu iskopa).
- U međuvremenu je Izvođač postavio talpe na jednom delu iskopa; na drugom delu je postavio džakove sa peskom; neki delovi još uvek nisu dovoljno zaštićeni
- Izvođač je izvršio i zamenu tla na delu galerije a da nije dostavio novu TI; za to izvođenje nije dostavljao odgovarajuće pozive za pregled (kako geodetski, tako i materijala za ugradnju); U petak 23.03.2023 je izvršeno geomehaničko ispitivanje zadnjeg sloja zamenjenog tla, koji su bili zadovoljavajući; potrebno je zajedno sa Projektantom konstrukcije se odrediti (izjasniti) prema izvedenim radovima

Do sada rađeno:

- Započeti pripremni radovi na ovom objektu.
- Uklanja se sloj humusa i vrši se iskop tla sa crpljenjem vode.
- Projektant je odobrio izvođenje radova u širokom iskopu (obavezno prisustvo geologa i njegovo odobrenje za nagib pri iskopu), dopis Izvođača 20221219-HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0698, od 19.12.2022.
- Zbog neadekvatnog rada Izvođaču zabranjen dalji rad na iskopu 23.12.2022. Izvođač nije držao zahtevani nivo vode u iskopu, dolazilo do obrušavanja kosina u iskopu, ubacio železničke pragove u iskop

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)

- U toku je armiranje rasponske konstrukcije na delu S4+3m-postavljanje teške skele na delu S4+3m – S6+3m

Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi (20 od 20, tj. S1-S8).
- Izvršen PIT test na svim stubnim mestima (S1-S8).
- Urađen DLT probnog šipa na S1.4.
- Urađene su sve naglavne grede na S1-S8.
- Urađeni svi stubovi na S1 do S8.
- Urađene ležišne grede na S1 i S8.
- Montirana ležišta, izbetonirani kvadri i izvršeno podlivanje ležištima na S1 i S8.
- Beton rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m, I i II faza.
- Utezanje rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m, 1. faza.

Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)

- Armatura i beton rasponske konstrukcije na delu S7+6m-S10, I faza (03.04.2023)
- U toku je montaža armature rasponske konstrukcije na delu S7+6m-S7+3m, II faza

Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi (24 od 24, tj. S1-S10).
- Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
- Izvršen DLT probnog šipa (S1.4). Dobijen pozitivni Izveštaj.
- Izbetonirane sve naglavne grede S1-S10.
- Izbetonirani svi stubovi S1 do S10 uz NCR za S5 II faza.
- Izbetonirane ležišne grede S1 i S10.
- Urađena ležišta na S1 i S10.
- Postavljena skela na delu rasponske konstrukcije S1-S4.
- Beton rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m, I i II faza.
- Utezanje rasponske konstrukcije na delu S1-S4, 1. faza.
- Beton I faze rasponske konstrukcije na delu S4+6m-S7+3m.
- Beton I faze rasponske konstrukcije na delu S7+6m-S10.

Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)

- Armatura i beton rasponske konstrukcije na delu S4+3m-S5-3m, II faza (4.4.2023).

Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi, 16 od 16 šipova (S1-S6).
- Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
- Izvršen DLT na probnom šipu S1.4.
- Urađen podložni beton na S1 do S6.
- Urađene sve naglavne grede S1 do S6.

- Urađeni svi stubovi S1 - S6.
- Urađena hidroizolacija naglavnih greda na S1 do S6.
- Urađeno nasipanje oko naglavica S1 do S6.
- Ugrađena ležišta na S1 i S6.
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S5-3m-S6.
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S4+3m-S5-3m.
- Utegnuti kablovi 1. faze na delu S1-S4+3m.

(CUL23) 179+340

- Armatura i beton južnog i severnog zida, kampade 1,2,3 i 4 (06.04.2023)

Do sada završeno:

- Iskop, tampon, podložni beton, hidroizolacija i zaštitni beton na kampadama 1-8.
- Beton donje ploče propusta.
- Beton severnog zida, kampade 5-8.

(CUL25) 182+000

- Geomehanika podtla za zidove jug-levo i sever-levo (31.3.2023)
- Armatura i beton temeljnih stopa zidova sever levo, kampade 2,4,6,8 i 10 (31.3.2023)
- Armatura i beton temeljnih stopa zidova jug levo, kampade 2,4,6,8 i 10 (31.3.2023)
- Armatura i beton temeljnih stopa zidova sever levo, kampade 3,5,7 i 9 (5.4.2023)
- Armatura i beton temeljnih stopa zidova jug levo, kampade 3,5,7 i 9 (5.4.2023)
- Priprema propusta za izvođenje hidroizolacije

Do sada završeno:

- Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton i hidroizolacija i zaštitni beton.
- Betonirana donja ploča na celom propustu kampada K1 i K2.
- Betonirani zidovi propusta.
- Betonirana krila propusta.
- Betonirana gornja ploča propusta.
- Izbetonirane temeljne stope zidova, sever levo, kampade 2-10.
- Izbetonirane temeljne stope zidova, jug levo, kampade 2-10.

(CUL25) 182+200

- U izveštajnom periodu nije bilo radova na predmetnoj poziciji.

Do sada završeno:

- Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton i hidroizolacija i zaštitni beton.
- Beton donje ploče na celom propustu.
- Beton zidova propusta.
- Beton krilnih zidova
- Beton gornje ploče propusta

(CUL26) 182+400

- Armatura i beton temeljnih stopa zidova, sever levo, kampade 2,4,6,8 i 10 (31.3.2023)
- Armatura i beton temeljnih stopa zidova, sever desno, kampade 2,4,6,8 i 10 (31.3.2023)
- Armatura i beton temeljnih stopa zidova, sever levo, kampade 3,5,7 i 9 (01.04.2023)
- Armatura i beton temeljnih stopa zidova, sever desno, kampade 3,5,7 i 9 (01.04.2023)

Do sada završeno:

- Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i zaštitni beton.

- Beton donje ploče na delu boksa.
- Beton zidova boksa.
- Beton zidova krila.
- Beton gornje ploče propusta.
- Izbetonirane temeljne stope zidova sever levo, kampade 2-9.
- Izbetonirane temeljne stope zidova sever desno, kampade 2-9.

(CUL27) 182+600

- U izveštajnom periodu nije bilo radova na predmetnoj poziciji.

Do sada završeno:

- Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i zaštitni beton.
- Beton donje ploče propusta.
- Beton donje ploče krila propusta.
- Beton zidova boksa propusta.
- Beton krilnih zidova sa obe strane propusta.
- Beton gornje ploče propusta

(CUL28) 182+800

- Armiranje i betoniranje zidova sever -levo i sever-desno, kampade 2,4,6,8 i 10 (31.3.2023)
- Armiranje i betoniranje zidova sever -levo i sever-desno, kampade 1,3,5,7 i 9 (1.4.2023)
- Geomehanika za podtlo zidova jug levo i jug-desno (4.4.2023)
- Armiranje i betoniranje temeljnih stopa zidova jug-levi jug-desno, kampade 2,4,6,8 i 10 (5.4.2023)

Do sada urađeno:

- Iskop tla.
- Urađen sloj tampona.
- Urađen podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i fugebandi.
- Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
- Izbetonirani zidovi boksa.
- Izbetonirana gornja ploča propusta.
- Izbetonirani krilni zidovi.
- Izbetonirane sve temeljne stope na zidovima sever-levo i sever-desno.
- Izbetonirani svi zidovi sever-levo i sever-desno.
- Izbetonirane temeljne stope zidova jug-levo i jug-desno, kampade 2,4,6,8 i 10.

(CUL29) 183+000

- Armiranje i betoniranje zidova jug -levo i jug-desno, kampade 2,4,6,8 i 10 (1.4.2023)
- Armiranje i betoniranje zidova jug -levo i jug-desno, kampade 1,3,5,7 i 9 (4.4.2023)

Do sada urađeno:

- Iskop tla.
- Urađen sloj tampona.
- Urađen podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i fugebandi.
- Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
- Izbetonirani zidovi boksa.
- Izbetonirani zidovi krila.
- Betonirana gornja ploča propusta.
- Geomehanika severnih zidića.

- Beton temeljnih stopa i zidova zidića ograde, sever-levi sever-desni, kampade 2-10.
- Izbetonirane svi zidovi jug-levo i jug-desno.

(CUL30) – Propust na km 183+600 (Karin komerc)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova na predmetnoj poziciji.

Do sada urađeno:

- Izvršen iskop.
- Izveden tampon sloj.
- Izveden podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i fugebandi.
- Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
- Urađeni zidovi na delu boksa i zidovi krila.
- Urađena gornja ploča na delu boksa.
- Urađena temeljna stopa i zidovi zidića, severni levi, sve kampade.
- Urađena temeljna stopa i zidovi zidića, severni desni, sve kampade.
- Urađena temeljna stopa i zidovi zidića, jug levi, kampade 2-10.
- Urađene stope i zidovi zidića, jug-desni, sve kampade
- Urađena hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta

(CUL31) – Propust na km 183+800 (Karin komerc)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova na predmetnoj poziciji.

Do sada urađeno:

- Izvršen iskop i tampon.
- Izveden podložni beton.
- Urađena PVC hidroizolacija.
- Urađen zaštitni beton.
- Ugrađeni fugebandi.
- Urađena donja ploča na svim delovima.
- Urađeni zidovi na delu boksa i krila.
- Urađena gornja ploča.
- Izbetonirane stope i zidovi zidića, sever-levi, sever-desni i jug-levi, kampade 2-10.
- Beton temeljnih stopa zidića jug-desno, sve kampade.
- Beton zidova zidova zidića jug-desno, kampade 1,3,5,7 i 9.
- Urađena hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Nedeljni plan rada i izvršenje se dostavlja Nadzoru blagovremeno..

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su uglavnom u skladu sa Planom preventivnih mera. Manji nedostaci su otklonjeni odmah po izdatom usmenom upozorenju. U toku redovnog obilaska 11.04.2023. u Stepanovićevu u neposrednoj blizini železničke stanice(km 97+300), uočen je upad bagera u iskop. Prilikom incidenta niko nije povređen a na bageru je pričinjena manja materijalna šteta. Urađen Izveštaj o vanrednom događaju.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Glavni izvođač radova je odgovorio na sve naloge Nadzora uključujući i nalog za dostavljanje dokumentacije u cilju priprema za inspekcijski nadzor.

Inspekcijski nadzor Inspekcije rada je u toku a izvodi se terenskim nadzorom na gradilištu i proverom dokumentacije radnika zatečenih na gradilištu u toku nadzora.

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 82+159

Zmajevo, propust na km 103+602

Zmajevo, km 98+850

Kisač, km 89+315

Kisač, km 89+750

Zmajevo, km 101+980

Zmajevo, km 100+100

Rumenka km 82+634

Zmajevo km 101+980

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Rumenka, km 83+700

Zmajevo, km 98+200

Stepanovićevo, km 95+376

Stepanovićevo, km 96+000

Rumenka, propust na km 1+936

Rumenka, propust na km 82+634

Rumenka, km 83+050

Stepanovićevo, km 97+300

Deonica Vrbas - Naumovićevo

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači na deonici 2 od Vrbasa do Naumovićeva izvode radove u skladu sa nedeljnim planom rada uz male izmene na pojedinim stacionažama koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenom terminu.

Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.

Problemi se javljaju oko: nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, kosi prilazi i prolazi, privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), ograđivanja i uređenosti gradilišta, prilazni putevi.

Inspekcijski nadzor Inspekcije rada je u toku, a izvodi se terenskim nadzorom na gradilištu, proverom dokumentacije zaposlnenih zatečenih na gradilištu u toku nadzora i dokumentacije izvođača radova.

Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.

Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu obaveznu BZR dokumentaciju.

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Propust 113+547

Vrbas Pothodnik 113+610

Vrbas Propust 114+579

Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

Vrbas Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Lovćenac Prolaz 129+485

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

Mali Iđoš Ecodukt 137+300

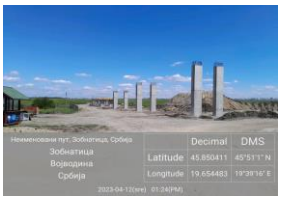
B Topola Nadvožnjak 139+003,02

B Topola Podvožnjak 142+055,50

B Topola Podvožnjak 142+712,52

B Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21


Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33

Mali Beograd Nadvožnjak 152+282

Novi Žednik Ecodukt 155+0,25

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Verušić Nadvožnjak 160+094,84

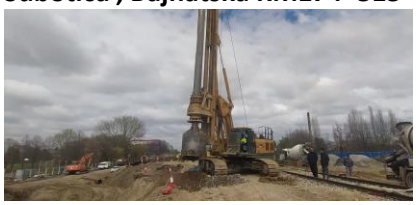
Verušić Propust 163+414

Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Deonica Naumovićevo - Subotica

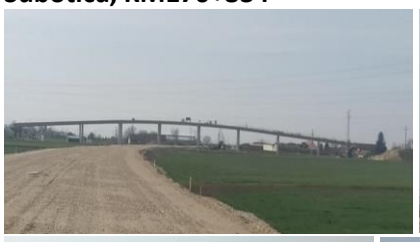
Na projektu rekonstrukcije i modernizacije železničke pruge Novi Sad-Subotica-Kelebija na gradilištima deonice 3 radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podivođačima sa manjim odstupanjima po nedeljnom planu glavnog izvođača radova.
Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa podizvođačima ne sprovodi preventivne mere predviđene u Planu preventivnih mera za bezbednost i zdravlje na radu.
Na uočene nepravilnosti prilikom obilaska gradilišta ukazujemo svakodnevno u Prilogu br. 6 koji prosleđujemo licu za bezbednost SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD.

Subotica , Bajnatska KM174+515



Subotica, KM172+193

Subotica, KM170+834



Naumovićevo

Subotica, KM179+395

Subotica, KM180+690

Subotica Km 184+600 -182+400

Subotica Km 184+258

Železnička stanica Subotica Km 177+020

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U navedenom periodu su posmatrani radovi duž čitave trase. Duž čitave trase se odvijaju radovi manjim ili većem intenzitetom. Najveća koncentracija radova je na izgradnji stanice Novi Sad. U subotici, na lokaciji stare ciglane, prilikom kopanja za temelje nadvožnjaka je primećeno da se kopa kroz staru neobeženu deponiju. Kroz studiju o proceni uticaja na životnu sredinu nije obrađena ova tema, tako da je potrebno da se napravi strategija rešavanja ovog problema. Na internom sastanku nadzornih organa za 3.deonicu je dogovoreno da se pažljivo prati pomenuta deonica i da se sačeka da Izvođač radova počne radove na donjem stroju kako bi se pomenuti problem rešio. Od Izvođača je zvanično zatraženo da dostavi Izvođaču Plan upravljanja životnom sredinom (EMP) na pregled. U navedenom periodu Izvođač nije odgovorio na zahtev Inženjera. Duž čitave trase i dalje postoje problemi sa pranjem miksera i nepropisnim deponovanjem viška betona primetne su velike količine razbacanog komunalnog otpada, kao i nedivoljna količina mobilnih toaleta na gradilištima.
Od Izvođača je zvanično zatratražen njegov EMP kako bi se videle njegove obaveze. Kada se sva tražena dokumentacija dostavi, neophodno je zakazati sastanak sa Izvođačevim predstavnicima za pitanja zaštite životne sredine u kojima bi se dali komentari i zamerke na EMP.

Ranžirna stanica stanica Novi Sad - Radovi na izgradnji pothodnika

Železnička stanica Stepanovićevo - Radovi na izgradnji stanične infrastrukture

Stacionaža km126+000 - Zemljani radovi

Stacionaža km153+900 - Zemljani radovi

Stacionaža km170+834 - Izgradnja nadvožnjaka, stanje na gradilištu

Stacionaža km180+970 - Velika količuna otpada razbacana po gradilištu

Stacionaža km180+970 - Ostaci betona i pranja miksera na gradilištu

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 16.04.2023.godine
U okviru Nedeljnog izveštaja za period 10.04. - 16.04.2023. godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji i rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima	401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine 1/2022 – 1/1090 od 25.10.2022. godine (zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-01 od 05.10.2022. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2 USD 111.999.042,00 (bez PDV-a) – Sporazum broj 1

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine
Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).
Realizacija: 9.614.914,68 USD
Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).
Realizacija: 13.903.894,87 USD
Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).
Realizacija: 18.731.500,62 USD
Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).
Realizacija: 19.477.681,74 USD
Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).
Realizacija: 27.708.577,62 USD
Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine
Realizacija: 11.686.240,00 USD
Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1. Privremena situacija za izvođenje radova - Aneks br.2 (br.011)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-18.03.2022.godine)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).
Realizacija: 2.945.453,58 USD
Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 09.12.2022.godine (period 01.11 - 09.12.2022.godine).
Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).
Realizacija: 67.934.326,27 USD
Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

7. Privremena situacija za izvođenje radova (br.013)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 27.01.2023.godine (period 10.12.2022. -27.01.2023.godine).
Nadzor je pregledao i overio 7 privremenu situaciju za radove br.013 (overena 27.02.2023.godine).
Realizacija: 34.930.990,57 USD
Kumulativno: 224.375.729,95 USD (19,19%)

8. Privremena situacija za izvođenje radova (br.014)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 24.02.2023. godine (period 28.01.2023. - 24.02.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0866 od 10.03.2023.
Nadzor je pregledao i overio 8 privremenu situaciju za radove br.014 (overena 05.04.2023.godine (dopis Nadzora NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0981)).

Realizacija: 30.819.701,52 USD
Kumulativno: 255.195.431,47 USD (21,82 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine (Obračunski listovi - period do 24.02.2023.godine)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove zaključno sa 24.02.2023. godine (period do 24.02.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0867 od 10.03.2023. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 5.373.129,47 USD.

9. Privremena situacija za izvođenje radova (br.015)
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0057 od 05.04.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 25.02.2023. – 03.04.2023.godine. U toku je pregled i overavanje obračunskih listova.

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine (Obračunski listovi - period do 03.04.2023.godine)
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0058 od 05.04.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu za radove u periodu do 03.04.2023.godine. U toku je pregled i overavanje obračunskih listova.

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu 10.04. – 16.04.2023.godine):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove zaključno sa 24.02.2023. godine i usluge)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**223.121.588**		**223.121.588**	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	2.059.762		2.059.762	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	98.584.386		98.584.386	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	41.934.957		41.934.957	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	51.747.156		51.747.156	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	2.401.183		2.401.183	
6. Drenažni radovi	8.971.793	558.902		558.902	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	3.031.092		3.031.092	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	704.640		704.640	
9. Napajanje	26.601.912	2.635.275		2.635.275	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	9.614.195		9.614.195	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	5.408.274		5.408.274	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	0		0	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	0		0	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	18.653		18.653	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	4.423.114		4.423.114	
2. Projektovanje	**34.884.300**	**29.128.390**		**29.128.390**	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150		17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	11.686.240		11.686.240	
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	**1.162.810.000**	**252.249.978**		**252.249.978**	**21,69%**
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454		2.945.454	
Ukupno po Aneksu br.2 :	**6.512.454**	**2.945.454**		**2.945.454**	**45,23%**
UKUPNO:	**1.169.322.454**	**255.195.431**		**255.195.431**	**21,82%**

Poslednja overena privremena situacija Izvođača je 8. privremena situacija Izvođača za radove broj 014 (overena 05.04.2023. godine)

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Достављено ПЗИ Пројекти од старне Извођача Надзору					
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Основни пројекти**	**Ревизије пројеката**	**Корекције**
Ранији дописи		112	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	23	2	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	3	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
допис ЦИП 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	355	4	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	12	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	26.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003	12.01.2023.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004	17.12.2023.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007	20.01.2023.	18	0	16	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008	27.01.2023.	8	0	6	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009	30.01.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006	03.02.2023.	7	7	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010	06.02.2023.	8	1	6	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012	08.02.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015	13.02.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017	20.02.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021	25.02.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026	01.03.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028	05.03.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033	13.03.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039	19.03.2023.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053	24.03.2023.	8	0	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080	08.04.2023.	16	0	16	0
Пројекти добијени маилом		6	0	5	0
	УКУПНО:	**2199**	**935**	**1045**	**218**
	Достављено до 15.02.2022.	**112**	**90**	**0**	**22**
	Достављено од 15.02.2022.	**2087**	**845**	**1045**	**196**

	Статус Извештаја Надзора				
	А	Б	Ц	ПГД = ПЗИ	Укупно
Пројекти предати до 15.02.2022. (ИЖС)	12	0	0	0	12
Пројекти предати од 15.02.2022.	859	62	2	152	923
Укупно прегледано	871	62	2	152	935
Процентуално (%)	93,16	6,63	0,21		
Укупно прегледано ревизија пројеката:					1035
Укупно прегледано ПЗИ одобрених од ИЖС :					58

Квалификација Извештаја
А - ПЗИ пројекат се прихвата, Б - ПЗИ пројекат се прихвата са коментарима, Ц - ПЗИ пројекат се одбија

Недостајући пројекти у склопу ПЗИ (према ПГД-у)			
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Достављени пројекти**
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	24.11.2022.	3	Пројекти геодетског осматрања објеката: Подвожњак на км 113+327 и км 117+708; Галерија на км 114+716
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0658	09.12.2022.	5	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта галерија км 81+284, галерија км 78+377, галерија км 82+159, мост км 101+980 и вијадукт на стационажи 117+155
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0673 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0177 - ревизија 1 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0214 - ревизија 2	08.12.2022. 16.03.2022. 24.03.2023.	13 13 13	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта моста на км 131+830, км 135+112, км 139+003, 147+137, 152+282, 160+094, 163+566.52, 168+690.06, 170+834, 172+193, 179+395, 180+970 и 184+258.37
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0028	23.01.2023.	2	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта моста на км 76+601 и км 77+808
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0090	15.02.2023.	17	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта од км 77+00 до км 130+00
	УКУПНО:	**66**	

Пројекти који се израђују по посебној процедури			
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Достављени пројекти**
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0018 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0025 - ревизија 1 Маил Пројектанта ЦИП - ревизија 2	19.02.2023. 01.03.2023. 10.03.2023.	1 1 1	Измештање постојеће канализације у Лошињској улици у Суботици
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0036 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0064	10.03.2023. 31.03.2023.	1 1	Пројекат измештања канала отпадних вода на км 173+629,56
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0077	07.04.2023.	1	Пројекат канализације у улици Парк Рајхла Ференца у Суботици
	УКУПНО:	**6**	

	Статус Извештаја Надзора			
	А	Б	Ц	Укупно
Укупно прегледано	43	0	0	43
Процентуално (%)	100	0	0	
Укупно прегледано ревизија пројеката:				29

Напомена:
* Изводи пројеката коју су раније достављени претходном Надзору (ИЖС) и које се не налазе на коначном списку ПЗИ, се неће прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова (углавном се односи на Изводе пројеката - фаза I Нови Сад)
* 152 пројеката Геотехничких елабората су идентична као ПГД пројекат, неће се прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова
* Пројекти достављени дописом HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова. Односе се на измештање гасовода у Суботици, радови по другој Грађевинској дозволи
*Извођач је у обавези да изради одређени број недостајућих пројеката у склопу ПЗИ (према ПГД-у):
1. Пројекти геодетских осматрања објеката у току изградње и експлатације
2. Пројекти привремене саобраћајне сигнализације који нису обухваћени до сада урађеном документацијом
*Извођач је у обавези да изради пројекте који се израђују према посебним процедурама:
1. Пројекти укрштаја далековода, ЕМС
2. Санација/Реконструкција - Нафтовод Бачко Ново Село-Нови Сад (ДН1), ТРАНСНАФТА АД Панчево
3. Пројекти хидротехничких инсталација у Суботици и Врбасу:
   3.1 Недостајуће хидротехничке инфраструктуре за железничку станицу Врбас Нова
   3.2 Измештање постојеће канализације у Лошињској улици у Суботици
   3.3 Пројекат канализације у улици Парк Ференца Рајхла Ференца у Суботици
   3.4 Измештања канала отпадних вода на км 173+629.56 у Суботици
4. Пројекти прикључења потрошача на дистрибутивну мрежу (према условима ЕДБ Нови Сад, Сомбор и Суботица)
Листа ових Пројеката је урађен према информацијама које има тим Надзора.
* Дописом број HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006 од 03.02.2023. Извођач радова је доставио измењене ПЗИ пројекте за 7 Надвожњака у складу са решењем о измени решења о Грађевинској дозволи број 351-02-03509/2022-07 од 15.12.2022. године.

6. SASTANCI

Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

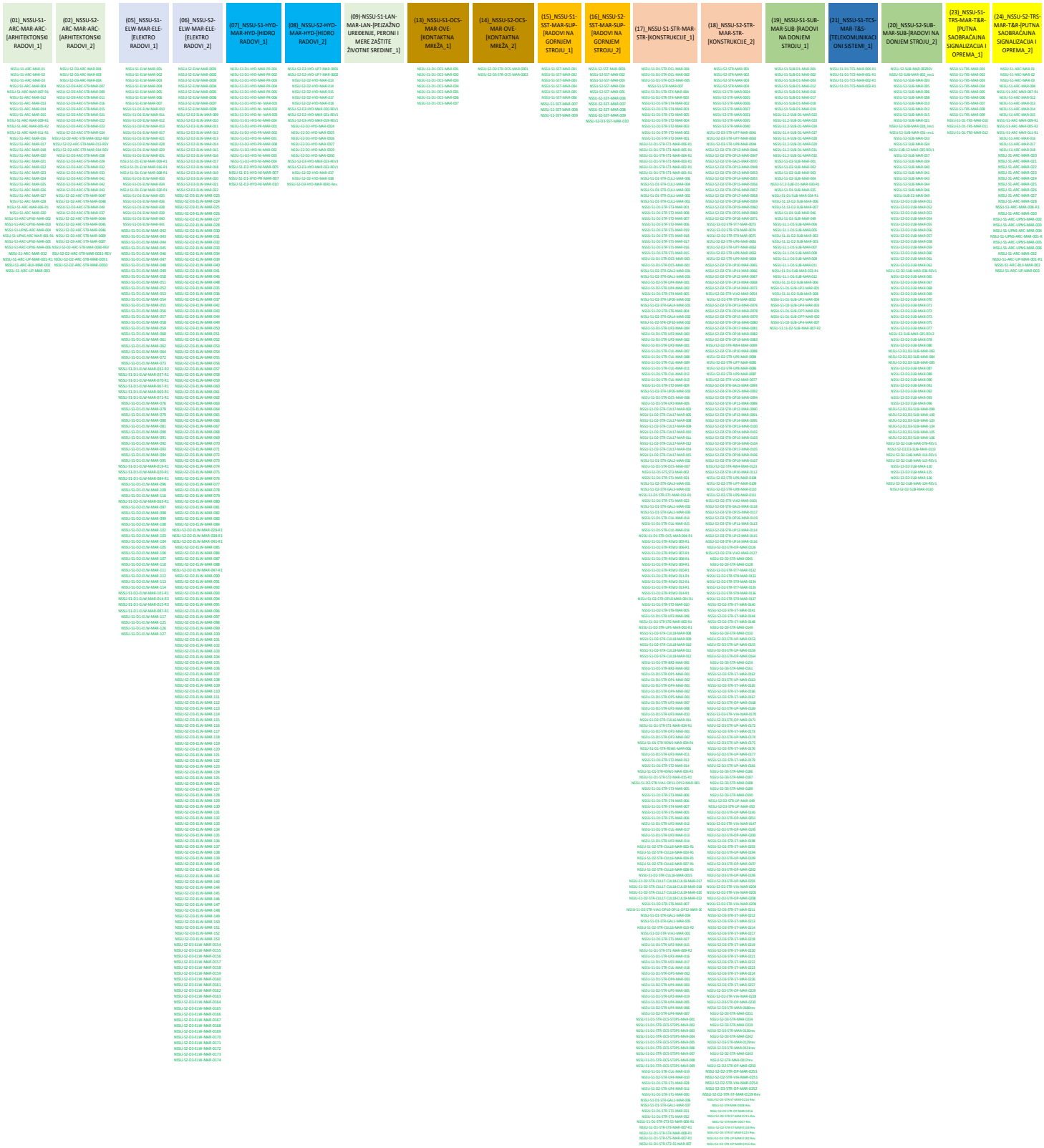
Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
Tehnički sastanak – Metodologija izrade čeličnih konstrukcija, radionički crteži i tehnologija montaže	Kamp Novi Sad / Nadzor, Izvođač	10.04.2023.
Tehnički sastanak – Koordinate i kote temelja stubova KM	Most an km 77/ Nadzor, Izvođač, Projektant, Podizvođači	11.04.2023.
Koordinacioni sastanak – Izvođenje radova na izgradnji deonice brze pruge na teritoriji grada Subotice	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	13.04.2023.
Tehnički sastanak – Finalizacija detaljnih tehničkih parametara UPS opreme i definisanje šeme interfejsa za praćenje mreže UPS opreme	Kamp Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Investitor	13.04.2023.

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

REKAPITULACIJA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA (MAR)

	UKUPNO	A-Odobreni	B-Odobreni uz korekcije	C-Vraćeni na ispravku	U TOKU
(02)_NSSU-S2-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_2]	**51**	35	9	16	9
(06)_NSSU-S2-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_2]	**178**	173		5	
(08)_NSSU-S2-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_2]	**49**	21	6	22	
(14)_NSSU-S2-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_2]	**2**	2			
(16)_NSSU-S2-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_2]	**10**	10			
(18)_NSSU-S2-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_2]	**300**	210	60	31	20
(20)_NSSU-S2-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_2]	**152**	74	26	50	1
(24)_NSSU-S2-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_2]	**10**	10			

TABELARNI PRIKAZ STATUSA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA PO OBLASTIMA



8. STATUS RADOVA

STATUS RADOVA - FIZIČKA REALIZACIJA NA PROJEKTU IZGRADNJE BRZE PRUGE OD NOVOG SADA DO SUBOTICE(KELEBIJA)				
			STATUS RADOVA	**NAPOMENA**
I	Procenat fizičke realizacije			
1	Arhitektonski radovi			
	16,00%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 10%
	9,00%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	4,00%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
2	Radovi na donjem stroju			
	41%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 58%
	82%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	52%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
3	Radovi na gornjem stroju			
	45%	NABAVKA TUCANIKA [m3]	nabavka u toku	
	15%	NABAVKA ŠINA [t]	nabavka u toku	
	26%	NABAVKA PRAGOVA I PRIČVRSNOG PRIBORA [kom]	nabavka u toku	
	30%	NABAVKA SKRETNICA [kom]	nabavka u toku	
	5%	IZVEDENI RADOVI	nema radova	
4	Mostovi, propusti i podvožnjaci			
	45%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 48%
	64%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	34%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
5	Pristupni putevi i devijacije			
	0%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	nema radova	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 10%

	17%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	nema radova	
	14%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
6	Drenažni radovi			
	29%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 19%
	28%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	0%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	nema radova	
7	Kontaktna mreža			
	8,00%	Građevinski radovi	Izvode se radovi na deonicama Stanice Rumenka, otvorena pruga i Novi Sad Rumenka, I otvorene pruge Stepanovicevo Zmajevo	
		Elektro radovi		
	20%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		
	20%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		
	15%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Demontaža OP Naumovićevo-Subotica čeka isključenje EVP Naumovićevo. Nakon toga će biti demontirano KM koliko je potrebno.	OP Naumovićevo-SU demontirano samo 10% kontaktne mreže. Ostalo nije demontirano zbog napajanja pruge Subotica-Horgoš.
8	Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS			
	0%	Nabavka materijala i građevinski radovi		Nije početo sa radovima na novim postrojenjima.
		Elektro radovi		
	10%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		Odobrena demontaža EVP Novi Sad od strane investitora. PS Novi Sad kad odobri investitor.
	10%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		Završetak EVP Vrbas
	0%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		EVP Naumovićevo kada odobri IŽS krenuće se sa demontažom. PSN granica kad odobri

				investitor. PS Subotica kad odobri investitor.
9	Napajanje			
	0%	Trafo stanica napajana sa KM 25/0.23 kV	Ne radi se.	
	2%	Elektroenergetske instalacije	St. Novi Sad se radi.	
	2%	Instalacije stanične rasvete	St. Novi Sad se radi.	
	0%	Instalacije rasvete na denivelisanim ukrštajima i pristupnim putevima	Ne radi se.	
	53%	Izmeštanje i zaštita elektro instalacija, projekat zaštite i izmeštanja postojeće tehničke i komunalne infrastrukture		
	70%	Izmeštanje i zaštita 35kV	Radovi u toku	
	76%	Izmeštanje i zaštita 20kV (10kV)	Radovi u toku	
	78%	Izmeštanje i zaštita 1kV	Radovi u toku	
	0%	Izmeštanje i zaštita 110kV	Usaglašavanje sa EMS - projekti.	
10	Signalno-sigurnosni sistemi			
	11%	Nabavka materijala	u toku	
	10%	Radovi na ugradnji SS-sistema	nema radova	Demontaža opreme završena
11	Telekomunikacioni sistemi			
	19%	Nabavka materijala	u toku	Dostavljena je jedna isporuka opreme za NS i Suboticu
	22%	Radovi na demontaži i ugradnji TT-sistema	Demontažni radovi završeni. Radovi na instalacijama stanice NS u toku kao i Kolizije	
12	Termotehničke i protivpožarne instalacije			
	11%	Termotehničke instalacije u zgradama	započeti	Radi se stanica Novi Sad
	6%	Stabilni sistemi za gašenje požara	započeti	Samo je u 1. fazi radova u stanici NS izveden sistem u prostoriji A2.13
13	Mašinske instalacije i radovi			
	9%	Liftovi	Ugrađuju se liftovi u pothodniku stanice Novi Sad, ali samo 2 lifta od planiranih 4	Samo je u 1. fazi radova u stanici NS izveden lift u vestibilu krila B
	0%	Rekonstrukcija garaže	Radovi nisu započeti	
	0%	Železničke kolske vage	Radovi nisu započeti	
	0%	Merne stanice	Radovi nisu započeti	
14	Putna saobraćajna signalizacija i oprema			
	0%		Radovi nisu započeti	

15	Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine			
		DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		ukupna fizička realizacija na peronskim zidovima na celoj deonici 37%
	70%	Peronski zidovi		
		DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		
	31%	Peronski zidovi		
		DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		
	11%	Peronski zidovi		